



## Ein ICE muss nur alle 4-5 Tage gewartet werden!

Die Bahn hat auf ihrer Website wichtige Informationen zum Wartungsintervall der Züge veröffentlicht:

„Im Regelfall fährt ein ICE jeden Tag einmal ins Werk. Doch nicht jeder Tag sieht für jeden ICE gleich aus. Bestimmte Arbeiten werden nur in größeren Abständen ausgeführt. Die konkreten Tätigkeiten und Zeiträume sind dabei in Abhängigkeit zu dem jeweiligen Modell festgelegt. Und natürlich gibt es auch Arbeiten, die kurzfristig eingetaktet werden müssen, wie Reparaturen. Am Beispiel eines ICE3 kann man in etwa von Folgendem ausgehen:“

### Beispiel: Instandhaltung für ICE 3

|   |  |  |   |   |  |
|--|--|--|---|---|--|
| jeden Tag  | ca. alle 4-5 Tage  | 1-2 mal pro Woche  | ca. alle 7-8 Tage   | ca. alle 45-50 Tage   | ca. alle 6-7 Jahre   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wasserver- und entsorgung</li> <li>– Innenreinigung</li> <li>– schnelle Außenreinigung</li> <li>– Abstellung</li> </ul> | <b>Laufwerkskontrolle:</b><br>Untersuchungen der Bremsen und des Laufwerks | <b>Außenreinigung:</b><br>intensive Reinigung des Zuges von allen Seiten | <b>Nachschau:</b><br>Untersuchungen der Bremsen, des Laufwerks und des Wagenkastens | <b>Frist:</b> Untersuchungen und Wartung am gesamten Fahrzeug | <b>Revision:</b><br>umfangreiche Aufarbeitung des kompletten Fahrzeugs |
| betriebsnahe Instandhaltung  |  |  |   |   | schwere Instandhaltung*  |

\* Die „schwere Instandhaltung“ erfolgt nicht im geplanten neuen ICE-Werk, sondern in den spezialisierten Werken der DB Fahrzeuginstandhaltung.

Quelle: Deutsche Bahn, ICE Werk in Nürnberg, Infomarkt <https://infomarkt.ice-werk-nuernberg.de/blick-ins-werk.html>

### Das heißt im Klartext:

- **Täglich** ist nur eine schnelle Reinigung und Wasserver-und Entsorgung nötig
- **Nur alle 4-5 Tage** oder seltener ist eine echte Wartung notwendig
- Damit könnte man für die schnelle, tägliche Reinigung ein **kleines Werk zum Beispiel auf den Güterbahnhof bauen**
- Zur umfangreicheren Wartung könnten die Züge **alle 4-5 Tage nach Ingolstadt fahren** und ein ICE Werk auf dem **bereits versiegelten Gelände** gebaut werden
- Somit müssen täglich nicht alle 25 Züge, sondern lediglich jeder vierte **nach Ingolstadt fahren, das sind gerade einmal 6-7 Züge!**
- Die zusätzliche Fahrstrecke gegenüber einem Standort bei Roth-Harrlach ist danach:
  - 75km Strecke Harrlach – Ingolstadt
  - 6 Züge pro Tag (Hin-und Rückfahrt) = 12 Fahrten pro Tag
  - **900 km pro Tag**, 328.500 km pro Jahr Leerfahrten
- Nachdem die Bahn Angabe gemäß mit Ökostrom fährt und jeder ICE täglich im Schnitt 2.000km zurücklegt, steht diese geringe, zusätzliche Fahrleistung in keiner Relation zur großflächigen Abholzung von Bannwald!